



**TELEMARK UTVIKLINGSFOND
TUF**

**Saksliste ekstraordinært styremøte
nr 6-2019**

11.12.2019

TELEMARK UTVIKLINGSFOND



TELEMARK UTVIKLINGSFOND TUF

INNHOLDSFORTEGNELSE

1.	SAK NR 37/2019 SØKNAD FRA TROSVIK MARITIME AS	3
1.1.	Forslag til vedtak	3
1.2.	Vurdering av habilitet	3
1.3.	Vurdering i forhold til TUF sitt formål	3
1.4.	Vurdering i forhold til planstrategier	3
1.5.	Forhold til ESAS støttereglement	3
1.6.	Vurdering av daglig leder	3
1.7.	Beskrivelse fra søker	4
1.7.1.	Bakgrunn	5
1.7.2.	Prosjektbeskrivelse	6
1.7.3.	Prosjektaktiviteter	7
1.7.4.	Prosjektorganisering	7
1.8.	Kostnad og finansiering	8
1.8.1.	Vedtak i styret	8



TELEMARK UTVIKLINGSFOND TUF

1. SAK NR 37/2019 SØKNAD FRA TROSVIK MARITIME AS

1.1.Forslag til vedtak

Styret vedtar å bevilge Trosvik Maritime AS 500 000 NOK i tilskudd. Tilsagnet er betinget bekreftelse på fullfinansiering av prosjektet i henhold til valgte finansieringsplan.

1.2.Vurdering av habilitet

Daglig leder har ingen relasjoner til søker som skulle tilsi at han ikke er habil til å behandle søknaden.

Daglig leder kjenner ikke til forhold der noen i styret bør kjenne seg inhabil til å behandle søknaden. Styrets medlemmer vil vurdere habilitet om det skulle være nødvendig.

1.3.Vurdering i forhold til TUF sitt formål

TUF skal i hovedsak bidra med midler der en kan se at det etableres arbeidsplasser. Formålet med investeringen er etter daglig leders syn innenfor regelverket om støtte fra TUF.

1.4.Vurdering i forhold til planstrategier

Planstrategier for TFK omhandler det å skape flere arbeidsplasser og profilere Telemark. Prosjektet har et bredt nedslagsfelt i Telemark, med klar regional relevans.

1.5.Forhold til ESAS støttereglement

Tilskuddet vil anses som bagatellmessig støtte til bedrifter under ESAs støttereglement. Det er likevel søkers plikt å påse at bedriften ikke er i konflikt med støttereglementet og at samlet mottatt tilskudd ikke overskrider det til enhver tids gjeldene regelverk.

1.6.Vurdering av daglig leder

Daglig leder anbefaler at søknad om tilskudd innvilges.

Trosvik Maritime AS er et selskap under etablering. Selskapets formål er å overta Vard Group Breviks forpliktelser i Brevik samt videreutvikle driften ved å satse på nye forretningsområder som ivaretar kjernekompetansen i verft/engineering- og offshore aktivitetene der.



TELEMARK UTVIKLINGSFOND TUF

Vard Group har besluttet å avvikle driften i Brevik innen utgangen av første kvartal 2020. Det er derfor avgjørende å raskt få etablert en selskapsstruktur som kan bli forhandlingsmotpart mot Vard for å videreføre og videreutvikle driften.

Trosvik Maritime AS har lagt opp til et utviklingsløp over tre faser, der tiltakshaver søker støtte fra virkemiddelapparatet (ViG, Innovasjon Norge, Telemark Utviklingsfond), i første omgang for aktivitetene i fase 1, som omhandler primært forberedende arbeid til hovedforhandlingene om overtagelse samt planlegging av blant annet kapitalinnhenting til fase 2 og 3.

Daglig leder er gjort kjent med at Vekst i Grenland behandlet søknad om støtte til Trosvik Maritime AS i sitt styremøte den 10.12.2019. Innovasjon Norge har realitetsbehandlet søknaden og har muntlig kommunisert at den sannsynligvis passer innenfor ordningen om kommersialiseringstilskudd, men den er ikke formelt behandlet. Tiltakshaverne ønsker at Telemark Utviklingsfond gir et tilskudd på 500 000 NOK som delfinansiering for fase 1.

Fase 2 og 3 omfatter kjøp av Vard Engineering Brevik og Vard Offshore Brevik samt overtagelse av Vard Brevik (verftet) og forpliktelsene som ligger der. Daglig leder har i møter med tiltakshaver blitt informert om at selskapet er i dialog med Vard Group og at disse er informert om det jobbes for å etablere en mulig kjøper av den samlede driften i Brevik.

Trosvik Maritime AS skal på sikt operere med samme selskapsstruktur som Vard Group Brevik, der Trosvik Maritime AS blir morselskapet i en konsernstruktur.

Tiltakshavere er sammensatt av kjernepersonell fra operativ og administrativ ledelse ved Vard Group Brevik. Daglig leder har blitt informert om at det vil gjennomføres en rettet emisjon mot eksterne investorer i løpet av desember for å sikre ytterligere arbeidskapital for fase 1. Fremlagte budsjett reflekterer ikke dette.

Prosjektet er kun overordnet beskrevet i søknaden, og daglig leder har fått supplerende informasjon oversendt per epost. Daglig leders vurdering er at fremlagte budsjett er inadekvat gitt prosjektets antatte kompleksitet og omfang. Det er dermed risiko for at selskapet ikke vil kunne oppnå de beskrevne prosjektmålene uten at ytterligere kapital tilføres selskapet. Videre synes planene for fase 2 og 3 være mangelfulle, særlig knyttet til finansierungsplanene, noe som antas utgjøre en betydelig risiko for måloppnåelse om videreføring og videreutvikling av aktivitetene ved verftet.

1.7.Beskrivelse fra søker

Det er med stor glede vi kan bekrefte at eksisterende og tidligere ledelse i de forskjellige bedriftene under VARD sitt eierskap i Brevik, har etablert Trosvik Maritime AS (Trosvik) for nettopp å kunne sikre en trygg og bærekraftig videreføring, samt videreutvikling av næringsvirksomheten som en av de få maritime klyngene i Sørøst-Norge.



TELEMARK UTVIKLINGSFOND TUF

Vi tillater oss med dette å søke midler til den fasen hvor etablering, konsolidering og avtaleinngåelse er sentralt. Dette sammen med prosjektetablering, sikring av arbeidsplasser og markedsarbeid vil være de sentrale punktene, og suksessfaktorene for fasen (fase 1).

Støtten vil konkretisere arbeidet frem mot fase 2 og 3, og anses av initiativtakere som kritisk for en sikker, trygg og markedsmessig nyetablering og videreføring av aktiviteten ved de maritime bedriftene i dag eiet av VARD.

1.7.1. Bakgrunn

Moderne skipsbygging i Telemark har sitt hovedsete i Brevik, hvor det ermer enn 100 års historie som et moderne skipsverft. Sammen med design og engineering har dette medført at området, frem til 2018, har vært et tyngdepunkt på Østlandet for maritim næring. Brevik, sammen med resten av offshorerelatert næring i Norge erfarte svært krevende nedgang i etterspørsel i 2015 da oljeprisen sank betydelig innenfor et kort tidsrom. Dette medførte en svært krevende omstillingsprosess hvor eiere søkte nye markeder og da i hovedsak markeder man ikke hadde konkurrert innenfor på svært lang tid.

Igjen, sammen med de svært krevende økonomiske forutsetningene for eksisterende virksomhet har utviklingen medført at nåværende eiere har sett det som nødvendig å redusere sitt «fotavtrykk» i Norge. Dette har medført at to lokasjoner i Norge; Aukra (Møre) og Brevik har blitt besluttet nedlagt.

Oppfatningen til ledelsen og tidligere ledelse har vært at det er et betydelig uutnyttet potensiale i den kompetansen som er hos alle ansatte i Brevik. Dette inkluderer fagarbeidere, ingeniører og administrasjon. I dette landskapet er det derfor blitt utarbeidet detaljerte planer for en videreføring av virksomheten under nytt eierskap.



TELEMARK UTVIKLINGSFOND TUF

1.7.2. Prosjektbeskrivelse

Trosvik Maritime AS, gjennom sitt eierskap av verft, ingeniørkontor og produksjonsbedrift har til hensikt å sikre et svært betydelig antall arbeidsplasser i Porsgrunn kommune, samt å utvikle bedriftene til å kunne bli en enda mer betydningsfull bedrift, ikke bare i form av antall ansatte, men også i form av type kompetanse som utvikles ved lokasjonen.

Trosvik skal bli den ledende lokasjonen for fremtidens, bærekraftige, maritime næring hvor man drar synergier til aquakultur og fornybar energiproduksjon.

Gjennom å bygge på den lange historien i Porsgrunn som en maritim kommune, Telemark og Vestfold som maritime fylker og Norge som en maritim nasjon vil Brevik og Trosvik bygge videre på den grunnmuren som i dag ligger naturlig tilstede.

Trosvik Maritime AS vil bestå av følgende selskaper i fase 2:

- Trosvik Yard AS
- Trosvik Engineering AS
- Trosvik Offshore & Industries AS

Trosvik vil gjennom sitt heleide eierskap til disse selskapene, samt det tette samarbeidet som foreligger til omkringliggende selskaper ha en unik posisjon og kultur for nye, bærekraftige kompetansearbeidsplasser.

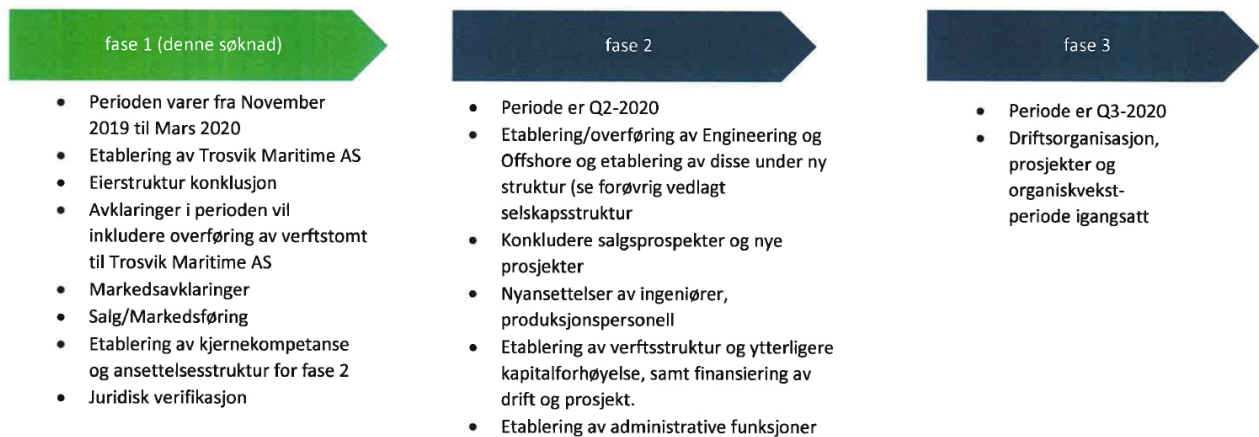
VARD Group AS har besluttet å avslutte sin virksomhet i Brevik og en overtakelse av forpliktelser, samt videreføring av arbeidsplasser må være avklart innen utgangen av første kvartal 2020 (VARD Group prosjektplan)

Grupperingen av nye eiere er beredt på imøtekomme denne tidsfristen for å sikre så mange av de eksisterende arbeidsplassene som mulig.

Trosvik tar derfor sikte på, i likhet med VARD, å kunne slutføre forhandlinger og overføring av eierskap i løpet av mars 2020.

I samband med dette arbeidet vil det foregå et betydelig arbeid innenfor markedsføring, klargjøring av forretningsplaner, salgsarbeid for nye prosjekter, budsjetter, struktur, etc. for igjen å sikre en best mulig overgang til nytt eierskap.

1.7.3. Prosjektaktiviteter



1.7.4. Prosjektorganisering

Trosvik Maritime AS består av, ved oppstart, følgende personer med nåværende eller tidligere relevant rolle for etableringen:

- Jan Brønsten (19 år i Vard hvorav 12 som verfts sjef i Brevik, Niteroi og Recife (Brazil) siden oktober 2019 ansatt i AKER med fokus i Ghana. Stor kontaktflate, passiv eier og vil sitte i styret)
- Lars Stark (Var med å bygge opp Breviksgruppen som ble del av Aker Yards senere Vard har stor kontaktflate etter et liv i verfts bransjen. Passiv eier og styre/styringsgruppe)
- Geir Sæther (19 år i Vard hvorav 10 år som teknisk sjef/salg og det siste året som ansvarlig for verftet. Aktiv eier og vil være daglig leder.)
- Andre Solum (30 år som prosjektleder, produksjonssjef og daglig leder i forskjellige stillinger i og utenfor VARD).
- Marius Øverland (4 år som prosjektleder og Teknisk sjef i VARD. Lang erfaring med ledelse fra maritim bransje).
- Arnt H. Reines, 40 år med erfaring fra design, engineering og produksjon gjennom ledende stillinger i verft og engineeringbedrifter

Det vil i tillegg til lokalt forankrede personer være tilknyttet 3 personer stasjonert i Oslo med lang erfaring fra toppleder stillinger og eierskap i større internasjonale selskaper, både i og utenfor maritim bransje. Selskapet vil også utover dette knytte til seg nøkkelpersonell gjennom etableringsfasen for å sikre en relevant og ledende kompetanse ved driftsstart.



TELEMARK UTVIKLINGSFOND TUF

1.8.Kostnad og finansiering

Ved igangsettelse har fokuset for det nye selskapet vært å fokusere på kostnadskontroll og effektiv gjennomføring av sentrale oppgaver som skal sikre en drivverdig organisasjon i tiden etter etableringsfasen. Det er viktig å utnytte de lokale og regionale ressurser som finnes for en helhetlig, profesjonell og moderne organisering som sikrer ivaretagelse av så mange arbeidsplasser som mulig i regionen.

Budsjettet er satt opp under forutsetninger om tidsplaner indikert av VARD og er basert på den konkrete informasjonen som foreligger ved søkertidspunktet.

Vedlegg 1 – Budsjett – Fase 1

	November	Desember	Januar	Februar	Totalt
Prosjekt ressurser/ prosjektleidelse etableringsfase					
Konsulent	30	45	30	30	135
Konsulent	5	15	75	71.25	166.25
Konsulent økonomi	30	30	30	30	120
Prosjektressurs	10	15	20	20	65
Prosjektressurs	10	15	20	20	65
Prosjektressurs	10	20	50	50	130
Prosjektleder	75	67.5	75	71.25	288.75
Totalt antall timer	170	207.5	300	292.5	970
Timepris (i iht. skatteFUNN)	kr 600.00	kr 600.00	kr 600.00	kr 600.00	
Total timekost	kr 102,000.00	kr 124,500.00	kr 180,000.00	kr 175,500.00	kr 582,000.00
Utstyr/Materiell					
Etablering av it-struktur		kr 25,000.00	kr 25,000.00		kr 50,000.00
Pcer	kr 30,000.00				kr 30,000.00
mobilttelefoner	kr 10,000.00				kr 10,000.00
Printer/kopimaskin		kr 3,500.00	kr 3,500.00	kr 3,500.00	kr 10,500.00
Diverse materiell/rekvisita	kr 2,000.00	kr 2,000.00	kr 2,000.00	kr 2,000.00	kr 8,000.00
Software	kr 500.00	kr 500.00	kr 500.00	kr 500.00	kr 2,000.00
Tjenester					
Juridiske tjenester		kr 45,000.00	kr 100,000.00	kr 100,000.00	kr 245,000.00
Kostnader forbundet ved etablering		kr 10,000.00			kr 10,000.00
Revisor/finansinstitusjon/Finans/Forretningsrådgiver	kr 35,000.00	kr 35,000.00	kr 150,000.00	kr 150,000.00	kr 370,000.00
Markedsføring					
Utarbeidelse av markedsføringsmateriell			kr 100,000.00	kr 100,000.00	kr 200,000.00
Salg og markedsføring		kr 100,000.00	kr 100,000.00	kr 100,000.00	kr 300,000.00
Utarbeidelse av nettside			kr 50,000.00		kr 50,000.00
Reise i forbindelse med forhandlinger	kr 10,000.00	kr 15,000.00	kr 20,000.00	kr 20,000.00	kr 65,000.00
Reise i forbindelse med salg av nye prosjekter for oppstart			kr 50,000.00	kr 50,000.00	kr 100,000.00
Total Kostnad	kr 189,500.00	kr 360,500.00	kr 781,000.00	kr 701,500.00	kr 2,032,500.00
Finansiering					
VIG, TUF, Innovasjon Norge					kr 1,450,500.00
Egenfinansiering					kr 582,000.00

1.8.1. Vedtak i styret